Дата:	**21 сентября 2011 г.**	**Время:**	19:30
Наименование:	Бюллетень № 1	**Документ №**	2 / 1
Кому:	всем Участникам и Водителям		
Количество страниц:	3	**Приложения:**	0

Согласован с Комитетом ралли РАФ

В связи с проведением в рамках ралли «Туапсе-2011» 6-го этапа Открытого Чемпионата России в Дополнительный Регламент ралли вносятся следующие изменения:

1. **Раздел 1.** Дополнение Программы ралли:

Технические проверки	Четверг, 13 октября,17:00-21:00 Пятница, 14 октября, 10:00-15:00	Туапсинский р-н, п. Цыпка (автодорога Туапсе – Хадыженск), Пункт ТО Туапсинского р-на

2. **Изменение п.2.2.** Статус соревнования:
   - 6-й Этап Открытого Чемпионата России
   - Финал Кубка России
   - Этап Кубка “Michelin”
   - Этап Renault Logan Cup
   - Этап Открытого Чемпионата Краснодарского края

3. **Дополнение п.2.3.**
Соорганизатор ралли – РСОО «Центр «Профессионал», г. Москва.

4. **Дополнение п. 2.5.**
Успенский С.В. – Вице-президент Российской Автомобильной Федерации – заместитель Председателя Организационного комитета.

5. **Изменение п. 2.8.**
Новый номер телефона Офицера по связи с Участниками Бориса ТЕЛЕГИНА:

+7 918 433 72 22

6. **Дополнение п. 3.1**:
   - Участниками этапа Открытого Чемпионата России являются юридические и физические лица, (только если эти физические лица являются одним из Водителей в данном экипаже) обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, или международными Лицензиями, выданными любой ASN – членом FIA, и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Чемпионата.

o Оба Водителя экипажа, принимающего участие в этапе Открытого Чемпионата, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Д», выданной РАФ, или международными Лицензиями, выданными любой ASN – членом FIA.

o Для Водителей, не являющихся гражданами РФ и не имеющих Лицензий РАФ, обязательна подача заявки на участие в Открытом Чемпионате. В случае отсутствия заявки на участие в Чемпионате Водитель участвует только в конкретном соревновании.

7. Дополнение п. 3.2:

К участию в Зачете Этапа Открытого Чемпионата России допускаются автомобили:

- групп N, A и R, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2007 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА, настоящего Регламента и Приложения 9 к КиТТ 2011 г.

- группы H, отвечающие предписаниям настоящего Регламента и Приложения 9 к КиТТ 2011 г.

Зачетная группа (Зачет)	Группа и классы подготовки автомобилей	Макс. диаметр диска (шины)	Макс. октановое число топлива
R1	1600H (включая 1400H)	14’ (600 мм)	100
R2	N3, A5, A6 (без VKS и KS), R2B, R3D согласно требованиям Статей 251 - 255 и 260 - 260D Приложения «J» к МСК ФИА, за исключением автомобилей, имеющих любое из нижеперечислен -ного: • более 2-х заслонок в системе впуска, или; • с измененной кинематикой подвески, или; • использующих расширение «VKS» и «KS»	15’(640 мм)	100
R3	4000H (включая 2000H), а также R2C, R3C, R3T, A7, A6VKS, A6KS согласно требованиям Статей 251 – 255 и 260 – 260D Приложения «J» к МСК ФИА	16’ (650 мм)	102(турбо), 100 (атмосферные)
N4	Согласно требованиям Статей 251 – 254 Приложения «J» к МСК ФИА	16’ (650 мм)	102
Абсолютный	Вышеперечисленные автомобили Зачетных групп R1, R2, R3 и N4, а также S2000 и R4 - согласно требованиям Статей 251 – 254A Приложения «J» к МСК ФИА	16’ (650 мм)	102

В случае участия автомобиля одновременно в Зачетах Открытого Чемпионата и Кубка России, автомобиль **и экипировка экипажа должны** соответствовать техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям Открытого Чемпионата России.

8. Дополнение п.3.3.2.

Суммы Заявочных взносов за участие в Этапе Чемпионата России **установлены** в размерах, указанных в Информационном письме Комитета ралли РАФ № 11/11 от 19 сентября 2011 г. Реквизиты для оплаты указаны в п.3.4. Дополнительного Регламента.

9. Разъяснение п.8.4.

При ознакомлении с трассой ВСЕМ Экипажам разрешается проезд дистанции

всех СУ не более ТРЕХ раз в одном направлении.

10. Новая редакция п.11.4.:

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:
• на первую и вторую Секции - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ;
• на третью Секцию - для экипажей, занимающих первые 15 мест в классификации 1 дня;
• на четвертую Секцию – для первых 15-ти Экипажей, получивших отметку на КВ-9А;
• на пятую Секцию – для первых 15-ти Экипажей, получивших отметку на КВ-10А.
Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

11. Дополнение п. 11.6.:

В случае если сошедший Экипаж одновременно выступает в Зачетах Открытого Чемпионата и Кубка России, то порядок расчета норматива за пропущенный СУ будет определен Спортивными Комиссарами в зависимости от того, в каком из Зачетов показано лучшее время.

12. Дополнение п.11.10.

В связи с увеличением спортивного канала ралли, Парк Сервиса 2-го Дня «Октябрьский» **перенесен на другую площадку** без изменения норм времени на Дорожных секторах. **Измененные расстояния учтены** в маршрутных документах ралли, **которые будут выданы экипажам на регистрации.**

13. Дополнение п.12.3.:

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:
- общая классификация в Абсолютном зачете ралли;
- общая классификация в Абсолютном зачете Этапа Чемпионата России;
- классификации в Зачетах R1, R2, R3 и N4 Этапа Чемпионата России;
- классификация в Командном Зачете Этапа Чемпионата России;
- общая классификация в Абсолютном зачете Финала Кубка России;
- классификации в зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н Финала Кубка России;
- классификация в Командном зачете Финала Кубка России.

13. Изменение Приложения 2 к Дополнительному Регламенту ралли. Ознакомление с трассой СУ8 «Красная горка» разрешено с 9:00 до 14:00.

© Организатор